

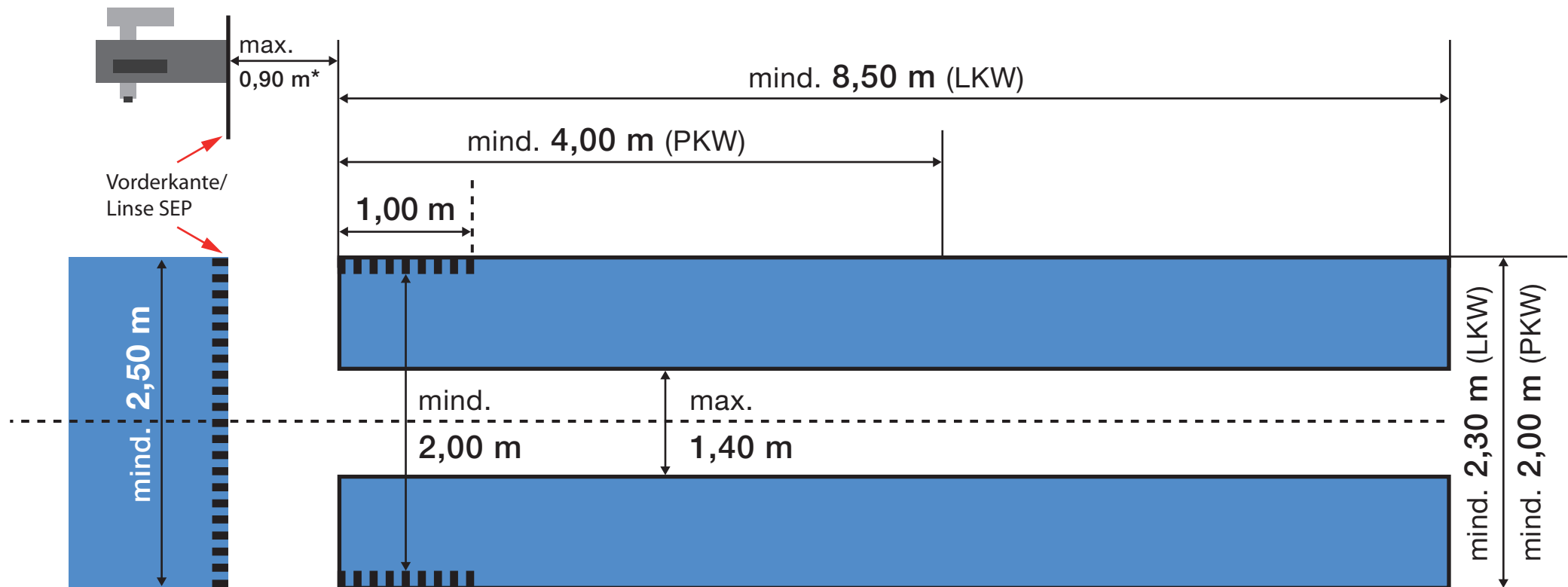
Anforderungen an den Scheinwerfer-Einstellplatz

(gemäß der Richtlinie für die Überprüfung der Einstellung der Scheinwerfer von Kraftfahrzeugen bei der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO (HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie)



| Fahrspuren | | Aufstellfläche SEP | |
|--|--------------|-----------------------|--------------|
| Länge für PKW (M1, N1) | min. 4000 mm | Abstand zu Fahrspuren | max. 900 mm |
| Gesamt-Breite | min. 2000 mm | Breite | min. 2500 mm |
| Fahrstreifen (2,00 m min. bis 1,4 m max.) | min. 300 mm | Tiefe | nach SEP |

Scheinwerfereinstell-
prüfgerät (SEP)



■■■■■■■■■■ Mindestkennzeichnung Scheinwerfereinstellplatz

* Die Angabe „max. 0,90 m“ bezieht sich auf den Abstand vom Scheinwerfer zur Linse des Optikkastens am SEP

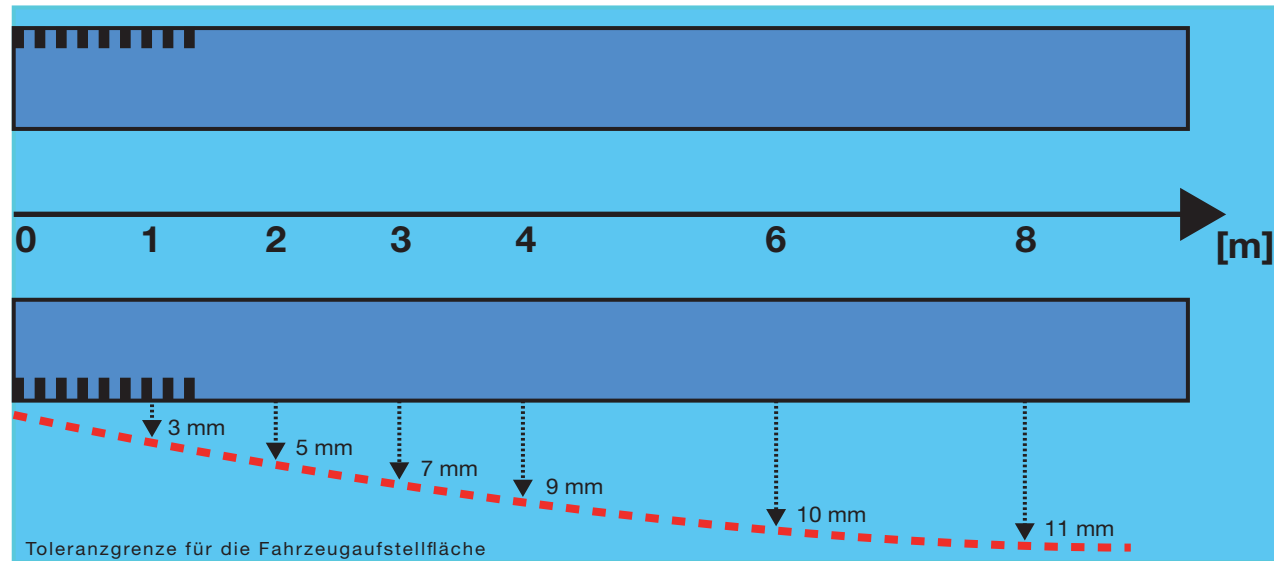
Unebenheit

Fahrspuren

| Abstand zur Vorderkante | 1 m | 2 m | 3 m | 4 m | 6 m | 8 m |
|-------------------------|------|------|------|------|-------|-------|
| | 3 mm | 5 mm | 7 mm | 9 mm | 10 mm | 11 mm |



Falls bei der Überprüfung der Aufstellfläche eine Neigung festgestellt wird, so darf diese max. $\pm 1,5\%$ betragen.



Aufstellfläche

SEP

max. ± 1 mm
auf 1m
($\cong 0,1\%$)

SEP