## Ihr Entscheidungshelfer > Reifenwuchtmaschinen

Sämtliche Twin Busch Reifenwuchtmaschinen entsprechen den neuesten Normen und Prüfrichtlinien und sind für das professionelle Reifenwuchten konstruiert. Desweiteren sind alle Reifenwuchtmaschinen auf hohe Belastbarkeit und lange Lebensdauer ausgelegt. Hochpräzise Messelektronik sorgt stets für ein schnelles und genaues Arbeiten.

Unsere Produktpalette umfasst 6 PKW- und Transporter-Reifenwuchtmaschinen sowie mit der TW F-50T eine LKW-Reifenwuchtmaschine.

Grundlegende Unterschiede unserer Reifenwuchtmaschinen-Modelle finden Sie untenstehend.



Die *TW F-100* ist ein ideales Einsteiger-Modell (handbetrieben) und ist zudem perfekt für sehr begrenzte Platzverhältnisse geeignet. Sie besitzt eine Handbremse zur Fixierung der Welle beim Radaufspannen, Unwuchtausgleich sowie zur Abbremsung. Die Wuchtgenaugigkeit beträgt, wie bei allen unseren Reifenwuchtmachinen, 1g. Desweiteren verfügt die *TW F-100*, wie alle unsere Reifenwuchtmaschinen, über ein statisch und dynamisches Wuchtprogramm für PKW und Motorrad.



Die *TW F-150* ist unser Einsteiger-Modell und ist perfekt für ein geringes und normales Volumen geeignet. Die Wuchtgenaugigkeit beträgt, wie bei allen unseren Reifenwuchtmachinen, 1g. Desweiteren verfügt die *TW F-150*, wie alle unsere Reifenwuchtmaschinen, über ein statisch und dynamisches Wuchtprogramm für PKW und Motorrad. Zudem besitzt die *TW F-150* wie auch die *TW F-00* ein manuelles Messprogramm, dies sorgt für eine hohe Wuchtgenauigkeit. Darüber hinaus verfügt die *TW F-150* über die gleiche Software wie die *TW F-00*.





Unsere TWF-00 besitzt, wie unsere TWF-23, TWF-95 und TWF-97, ein größeres Gehäuse als unsere TWF-150. Die TWF-00 hat eine extrem lange Antriebswelle von 255 mm, dies ist bei Breitreifen von Vorteil. Der Wellendurchmesser der TWF-00, TWF-23, TWF-95 und TWF-97 beträgt 40 mm, bei der TWF-150 ist der Wellendurchmesser 36 mm. Zudem haben die Hauptlager der TWF-00, TWF-23, TWF-95 und TWF-97 einen größeren Durchmesser.

Die TW F-23, TW F-95 und TW F-97 verfügen über eine automatische Programm-Erkennung und eine Maßübernahme, dies lässt bei hohem Durchsatz schnelles Arbeiten zu. Desweiteren besitzen die TW F-23 und TW F-95 eine Fußbremse zum fixieren der Welle bei Radaufspannung oder Unwuchtausgleich, die TW F-97 verfügt über eine elektrische Feststellbremse.

Die *TW F-95* hat eine sehr umfangreiche Ausstattung mit 2 elektrischen Tastarmen für Felgenabstand, Felgenbreite sowie Felgendurch-messer. Unser Top-Modell *TW F-97* besitzt einen Tastarm sowie einen Sonar Ultraschallsensor. Darüber hinaus leuchtet bei beiden ein LED-Light für bessere Sichtverhältnisse in der Felge. Außerdem verfügen die *TW F-95 und TW F-97* über ein Laserposition-System (Line) zum zielgenauen Anbringen von Klebegewichten auf 6 Uhr und 12 Uhr Position (bei der *TW F-95* auch auf 12 Uhr Position ohne Laser möglich). Der große TFT-Monitor sorgt für gute Lesbarkeit und Sichtbarkeit der Werte.



Die TW F-50 T ist unsere Reifenwuchtmaschine für LKW- und LLKW-Räder, zudem ist auch das Wuchten von PKW-Rädern möglich. Diese verfügt über einen Radlifter, Fußfeststellbremse sowie ein hohes maximales Radgewicht von 165 kg.

Technischer Datenvergleich	TW F-100	TW F-150 (Basic-Line)	TW F-00	TW F-23	TW F-95	TW F-27	TW F-50-T
Felgenbreite	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"	1,5" - 20"
Felgendurchmesser	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10" - 24"	10 - 24"	13" - 24"
Radgewicht max.	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	65 kg	165 kg
Felgenmittelloch-Durchmesser	36 - 105 mm	36 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 - 135 mm	40 <b>- 1</b> 35 <b>r</b> hm	40 - 280 mm
Wellendurchmesser	36 mm	36 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Antriebswellenlänge	205 mm	225 mm	255 mm	255 mm	255 mm	275 mm	300 mm
Messtoleranz	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g	+/- 1 g		+/- 1 g
Messzeit	8 sek.	4 - 7 sek.	4 - 7 sek.	4 - 7 sek.	4 - 7 sek.	4 <b>  1</b> 7 s <b>e k</b> .	8 sek.
Antriebsspannung	12 V und 230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	PPZ(I	400 V
Geräuschpegel	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB	<70 dB		<70 dB
Eigengewicht	69 kg	92 kg	122 kg	123 kg	130 kg		293 kg
Bremse	Handbremse	Nein	Nein	Fußfeststell- bremse	Fußfeststell- bremse	Automatisch	Fußfeststell- bremse
Laserposition-System	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	ii.	Nein
Felgenspannung	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Aw Situ pneUratisch	Manuell
Automatische Radpositionierung	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja (ARP-System)	Nein
LED Light	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	    <sup> </sup> Ja	Nein
Geeignet für PKW	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	II <sub>Ja</sub> II	Ja
Geeignet für Leicht-LKW	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	<b>II</b> Ja <b>II</b>	Ja
Geeignet für LKW	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein		Ja
Programm für Motorradfelgen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja II	Nein
Motorradadapter erhältlich	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	Nein
Adapter für Felgen ohne Mittelloch	Ja	Ja	Ja	Ja	Nein	II <sub>Ja</sub> II	Nein
Selbstkalibrierungsprogramm	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Maßeingabe	Manuell	Manuell	Manuell	mit einem Tastarm	mit 2 Tastarmen	Tastarm u. Sonar Ultrasphallsensor	Manuell

Zubehör



Universalflansch-Adapter (Art.-Nr.: TW F-AD)

- Für Fahrzeugräder ohne Mittelloch
- Für alle 3-, 4- u. 5-Loch-Felgen
- Lochkreise sind stufenlos und zentral einstellbar



Motorrad-Adapter (TW F-MOTO)

- Für statisches und dynamisches Wuchten von Motorrad-Rädern
  Inkl. Mitnehmern, Messlehren-
- Inkl. Mitnehmern, Messlehrer verlängerung, Konussen, Distanzstücken u.s.w.



4-Loch-Adapter (Art.-Nr.: TW F-AD4L)

- Fixer Lochkreis (z.B. für Peugeot)
- Lochkreis 4 x 108
- Mit Zentrierungsnabe

Weiteres Zubehör für Ihre Reifenwuchtmaschine finden Sie unter www.twinbusch.de